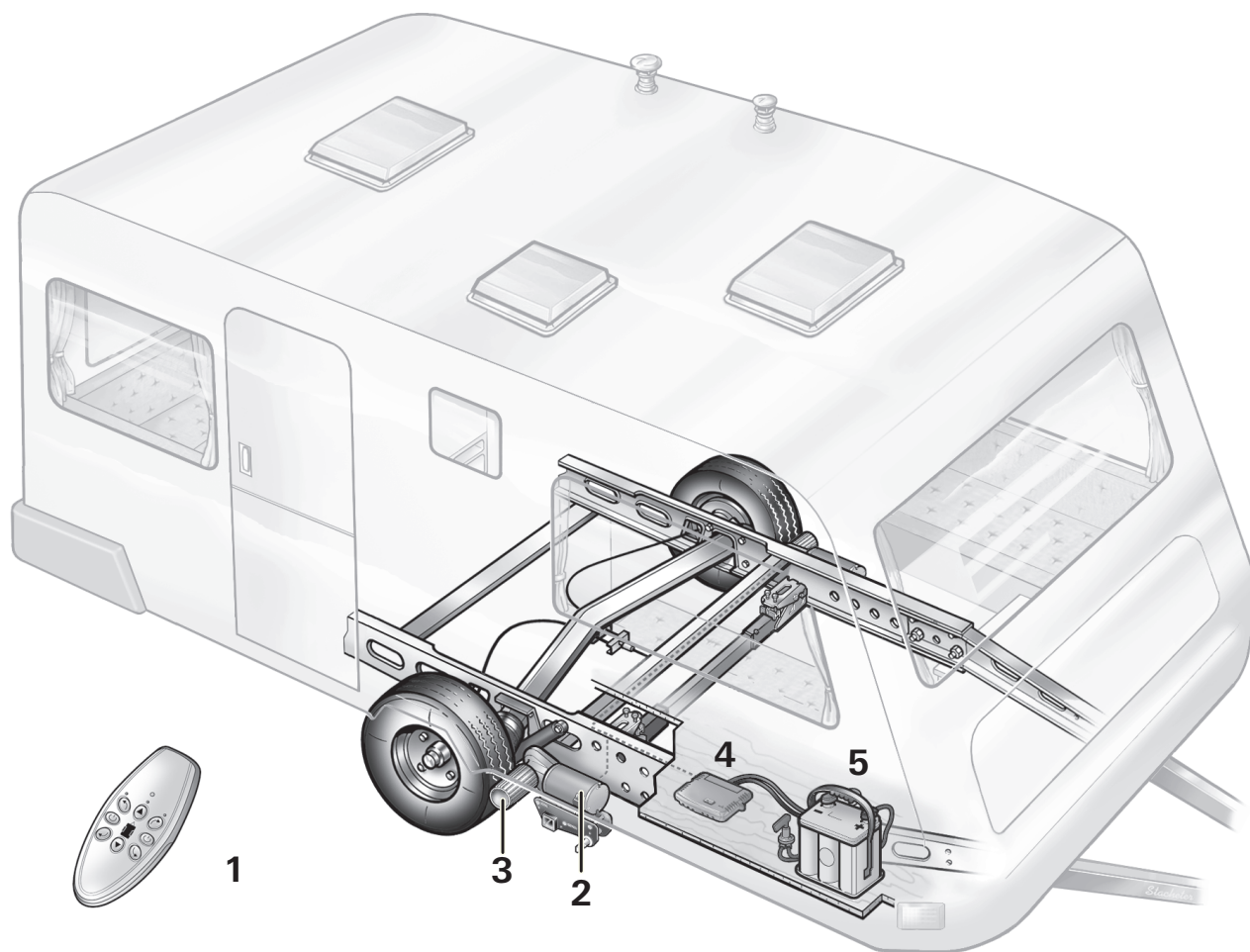


Manévrovací zařízení RH3



CS **Návod k použití**
Vozte s sebou ve vozidle

Strana 02



Obrázek 1

CS

Příklad montáže

- 1 Dálkové ovládání
- 2 Pohonná jednotka
- 3 Hnací kladka
- 4 Řídící jednotka
- 5 Akumulátorová baterie

Použité symboly	3
Řádné používání v souladu s určením	3
Bezpečnostní pokyny	3
Všeobecné pokyny	4
Napájení	4
Akumulátorové baterie	4
Nabíječka	4
Péče o akumulátorové baterie (týká se i bezúdržbových)	4
Jak zacházet s bateriemi	4
Popis funkce	4
Schválení	4

Návod k použití

Dálkové ovládání	5
Uvedení pohonu GO2 do provozu	5
Zapnutí dálkového ovládání	5
Pojíždění (manévrování) s obytným přívěsem	6
Připojení tažného vozidla	6
Uvedení pohonu GO2 mimo provoz	6
Odklopení pohonu GO2	6
Vypnutí dálkového ovládání (nouzové vypnutí)	6
Vypnutí napájení	6
Výměna baterií v dálkovém ovládání	7
Likvidace dálkového ovládání a baterií	7
Údržba	7
Kontroly	7
Likvidace	7
Návod na vyhledávání chyb	8
Spárování elektronické řídicí jednotky a rádiového dálkového ovládání	8
Prohlášení o shodě ES	9
Technické údaje	9
Záruční prohlášení výrobce (Evropská unie)	9

Použité symboly



Montáž a opravu zařízení smí provádět pouze odborník.



Symbol upozorňuje na možná nebezpečí.



Poznámka obsahující informace a tipy.

Řádné používání v souladu s určením

Pohon **GO2 RH3** je zkonstruován pro použití na jednonápravových obytných vozech s celkovou hmotností do 1800 kg.

GO2 je manévrovací systém, pomocí něhož lze obytný přívěs přemísťovat bez pomoci tažného vozidla.

Manévrovací systém je možné používat v kempech a soukromých pozemcích.

Je přísně zakázáno manévrovací systém používat na veřejných komunikacích!

Bezpečnostní pokyny

- Před uvedením do provozu se bezpodmínečně seznámte s návodem k použití a se zněním kapitoly „Bezpečnostní pokyny“! Držitel vozidla je odpovědný za správné ovládání zařízení.
- Před prvním použitím pohonu GO2 si jej vyzkoušejte na volném prostranství a seznámte se s jeho funkcemi a s dálkovým ovládáním.
- Tento přístroj smí obsluhovat děti od 8 let a dále osoby s omezenými fyzickými, senzorickeými nebo duševními schopnostmi nebo takové osoby, které nemají s obsluhou patřičné zkušenosti či znalosti, a to za předpokladu, že jsou pod dohledem nebo byly poučeny, jak s přístrojem bezpečně zacházet a jsou si vědomy nebezpečí, která jsou s tím spojená. Děti si s přístrojem nesmí hrát.
- Před každým použitím motorového pohonu přívěsu GO2 zkontrolujte pneumatiky a hnací kladky; případně odstraňte kameny nebo podobné předměty s ostrými hranami.
- Tlačítko „vypnutí“ na dálkovém ovládání slouží také jako „nouzový vypínač“. V případech, kdy se pohon GO2 např. začne chovat nekontrolovatelně ihned stisknete tlačítko „vypnutí“. Poté přerušte zdroj napájení energie pohonu GO2 pomocí odpojovače akumulátorové baterie.
- Během provozu se v obytném přívěsu nesmějí zdržovat žádné osoby.
- V prostoru otáčení a pojíždění (manévrovací prostor) obytného vozu se nesmí zdržovat **žádné osoby (zejména děti)**.
- Přitom je třeba mít dostatečný výhled a k dispozici odpovídající prostor pro manévrování.
- Při přiklápění a odklápění a za provozu u pohonu GO2 je třeba dbát na to, aby nemohlo dojít k zachycení vlasů, končetin, oděvu nebo jiných částí těla či předmětů na těle pohyblivými a/nebo rotujícími částmi (např. hnacími kladkami).
- Při pojíždění smí být vzdálenost mezi rádiovým dálkovým ovládáním a středem obytného přívěsu **max. 10 m!**
- V případě poruchy zatáhněte parkovací brzdu.
- Aby se zabránilo převrácení obytného přívěsu, nasměrujte jeho tažnou oj při pojíždění na svazích dolů (směrem do údolí).
- Po skončení pojíždění postupujte vždy v tomto pořadí: nejprve **zatáhněte ruční brzdu, zajistěte kola** (zejména ve svažitém terénu!) a teprve pak **odklopte hnací kladky od kol**. Pohon GO2 **není určen pro použití jako parkovací brzda** pro odstavený obytný přívěs.
- Rádiové dálkové ovládání bezpodmínečně zajistěte před nepovolaným přístupem (přitom dejte pozor především na děti!).
- Dálkové ovládání, které se nachází v pohotovostním režimu, nikam neodkládejte, aby nemohlo dojít k nežádoucí aktivaci příslušné funkce.
- Nikdy nevělejte obytný přívěs s dosedajícími hnacími kladkami, neboť může dojít k poškození pneumatik, tažného vozidla, pohonných jednotek a příslušenství.
- Všechna kola a pneumatiky musí mít stejnou velikost a konstrukci.
- Pro zajištění bezchybné funkce pohonu GO2 musí být vzdálenost mezi pneumatikami a odklopenými hnacími kladkami 20 mm. Všechny pneumatiky musí mít stejný tlak vzduchu – podle údajů výrobce – (pravidelná kontrola!). V případě opotřebení pneumatik nebo montáže nových pneumatik je potřebné provést nové nastavení vzdálenosti hnacích kladek a pneumatik (viz „Montáž pohonných prvků“).

- Při zvedání přívěsu s pohonem GO2 **nesmí** použít jako opěrné místo, neboť to může způsobit poškození pohonné jednotky.
- Předměty citlivé na elektromagnetická pole, jako jsou kamery, DVD přehrávače atd., se nesmějí skladovat v úložné skříňce v blízkosti řídicí jednotky nebo kabelů motoru. Silná elektromagnetická pole by je mohla poškodit.
- Hmotnost prázdného vozidla se zvýší o hmotnost pohonu GO2, čímž se sníží užitečná nosnost vozidla.
- Při přiklápění dbejte na to, aby zejména mezi hnací kladkou a pneumatikou nebyly žádné překážky (např. kameny, kusy ledu).
- Před používáním zkontrolujte, zda není systém poškozen. Je-li systém poškozen, je jeho používání zakázáno.

Všeobecné pokyny

Pohon GO2 není schopen – v závislosti na hmotnosti obyčného přívěsu – překonat překážky vyšší než 20 mm bez pomocných prostředků (k tomuto účelu použijte nájezdové klíny).

Podkládací klíny mohou mít maximální sklon 25 % (14°)! Jinak podle hmotnosti vozidla nepůjde svah překonat, nebo může dojít k poškození dezénu pneumatiky.

Vyrovnávací klíny nebo takzvané systémy na ochranu před prosezením pneumatik, mají často strmější nájezd a při použití pohonu GO2 nejsou vhodné.

V důsledku charakteristických vlastností rádiového signálu může dojít k jeho přerušení vlivem terénních překážek nebo přítomnosti předmětů. Tím se sníží kvalita příjmu v malém okruhu okolo obyčného vozu, čímž se může provoz pohonu GO2 případně na krátkou dobu přerušit. Je-li to možné, zmenšete vzdálenost mezi řídicí jednotkou a dálkovým ovládním (**dodržujte bezpečnou vzdálenost!**).

i Po vypnutí pohonu GO2 dálkovým ovládním je řídicí jednotka nadále v pohotovostním režimu. Úplného vypnutí dosáhnete odpojením řídicí jednotky nebo předem instalovaným odpojovačem akumulátorové baterie od elektrického napájení.

Napájení

Pro zajištění optimálních provozních podmínek doporučujeme PowerSet BC a některou z výkonných baterií Optima®. Takzvané trakční, osvětlovací a gelové akumulátorové baterie jsou také vhodné, pokud mají dostatečnou kapacitu.

Akumulátorové baterie

Doporučené kapacity akumulátorových baterií

i Používaná 12V = baterie musí být certifikována v souladu s vnitrostátními normami a předpisy země, kde je používána. Baterie musí být dimenzována podle technických požadavků pohonu GO2 (viz tabulka a technické údaje). Startovací akumulátorové baterie nejsou vhodné.

Typ akumulátorové baterie	Kapacita akumulátorové baterie
Baterie se spirálovými elektrodami (Optima®)	min. 55 Ah
Gel / AGM	min. 70 Ah
Olověné kyselinové baterie (kapalný elektrolyt)	min. 80 Ah

Nabíječka

Pro optimální nabíjení akumulátorových baterií doporučujeme nabíječku BC 10 (je součástí PowerSet BC), která je vhodná pro všechny typy baterií do 200 Ah.

Péče o akumulátorové baterie (týká se i bezúdržbových)

Dlouhou životnost akumulátorové baterie zajistíte dodržováním těchto zásad:

- Před připojením a po odpojení by měly být akumulátorové baterie plně nabitě.
- Při klidovém stavu delším než 24 hodin přerušte proudový obvod (např. odpojením od pólů akumulátorové baterie).
- Při dlouhodobějším klidovém stavu musíte akumulátorovou baterii odpojit a nejméně každých 12 týdnů dát na 24 hodin nabít.

i V zimě skladujte plně nabitou akumulátorovou baterii na chladném místě chráněném před mrazem a pravidelně ji dobíjejte (každých 12 týdnů).

Jak zacházet s bateriemi

- Při manipulaci s bateriemi se řiďte bezpečnostními předpisy a katalogovými listy výrobce.
- Pólové svorky musí být dobře upevněné.
- Na ochranu proti zkratu musí být póly baterie opatřeny krytkami.
- Při demontáži baterie odpojte na baterii nejprve kostru (minus pól), až potom plus pól. Při zapojování připojte nejprve kladný a až poté záporný pól.

Popis funkce

GO2 je manévrovací zařízení, pomocí něhož lze obytný přívěs přemísťovat bez pomoci tažného vozidla.

Pohon GO2 byl navržen pro překonávání stoupání na vhodném podkladu do 13 % při povolené celkové hmotnosti.

Skládá se ze dvou samostatných pohonných jednotek, každá má vlastní motor na stejnosměrný proud o napětí 12 V. Tyto jednotky se montují na rám vozidla vždy v bezprostřední blízkosti kol a spojují se příčnými tyčemi.

Po přiklopení hnacích kladek k pneumatikám je pohon GO2 připraven k provozu. Manévrování se provádí výhradně pomocí dálkového ovládní. Tato řídicí jednotka odesílá rádiové signály do řízení. Řídicí jednotka je napájena proudem ze samostatně nainstalované 12V akumulátorové baterie (není součástí dodávky / viz také „baterie“).

Schválení

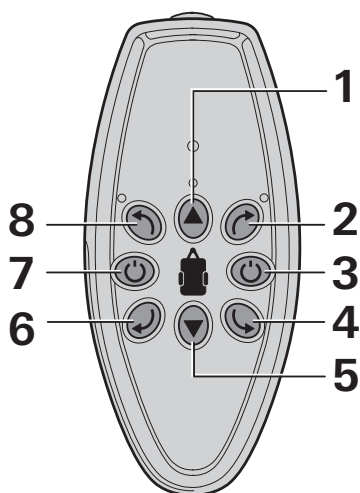
Truma GO2 má typové schválení a bylo mu vystaveno Všeobecné homologační osvědčení (ABE) pro Německo. Schválení znalcem z oboru motorových vozidel není nutné (vyjma při montáži sady na ploché rámy). Všeobecné homologační osvědčení je třeba vozit ve vozidle s sebou.

Pohon GO2 splňuje další požadavky vyplývající ze směrnice a norem ES (viz prohlášení o shodě).

Každá změna zařízení, otevření krytu nebo použití náhradních dílů a dílů příslušenství důležitých pro funkci, které nejsou originálními díly firmy Truma, a také nedodržení návodu k montáži a návodu k použití způsobí zánik záruky a také vyloučení nároků z odpovědnosti za výrobek. Kromě toho zaniká platnost homologačního osvědčení na zařízení.

Návod k použití


Dálkové ovládání



Obrázek 2

1	Obytný přívěs dopředu
2	Otočení obytného přívěsu ve směru hodinových ručiček (prostřednictvím pravé nápravy)
3	Vypnutí (červená) / nouzový vypínač
4	Otočení obytného přívěsu proti směru hodinových ručiček (prostřednictvím pravé nápravy)
5	Obytný přívěs dozadu
6	Otočení obytného přívěsu ve směru hodinových ručiček (prostřednictvím levé nápravy)
7	Zapnutí (zelená)
8	Otočení obytného přívěsu proti směru hodinových ručiček (prostřednictvím levé nápravy)

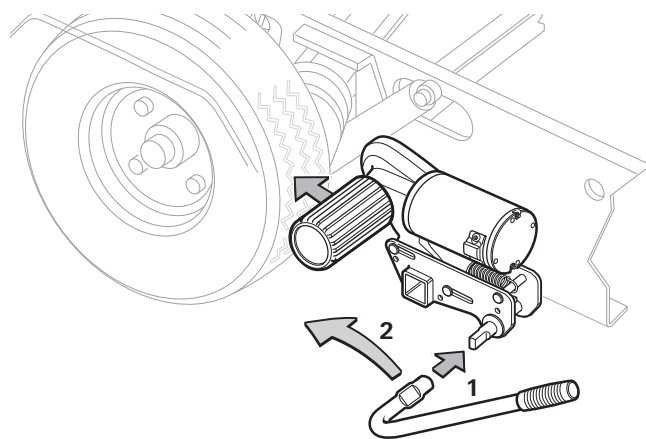
Uvedení pohonu GO2 do provozu

 Před použitím pohonu GO2 si prostudujte „Bezpečnostní pokyny“!

- Zajistěte napájení pohonu GO2 zapnutím odpojovače akumulátorové baterie.
- Je-li obytný přívěs odpojen (zatáhněte parkovací brzdu, případně zajistěte proti rozjetí), přiklopte pohon GO2.

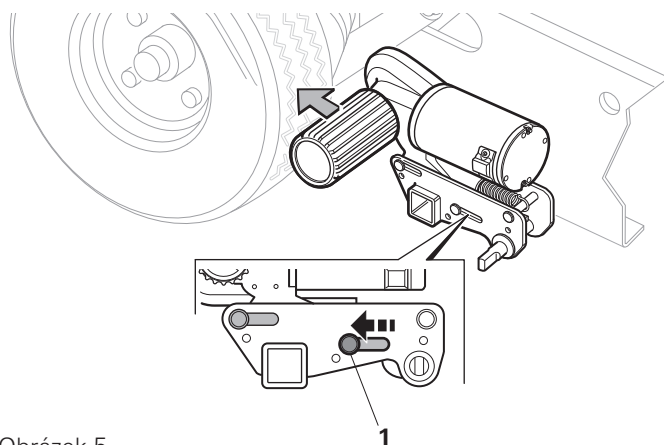
Přiklopení pohonu GO2

- Přiklápací páku nasadte na přiklápací hřídel (obr. 4 – 1).



Obrázek 4

- Přiklápací pákou otáčejte (směrem ke kolu vozidla) (obr. 4 – 2), dokud ukazatel polohy na krytu nezobrazí stav „√“ (obr. 5 – 1). V koncové poloze pohonná jednotka bezpečně zapadne a hnací kladka se přitlačí cca 20 mm do pneumatiky. Před poježděním toto zkontrolujte po obou stranách.



Obrázek 5

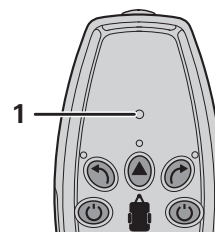
- Přiklápací páku sejměte.

Obě hnací kladky musí být pevně přitisknuty k pneumatice.

Zapnutí dálkového ovládání

 Při zapnutí nesmí být aktivována žádná jiná funkce dálkového ovládání.

- Na dálkovém ovládání podržte stisknuté tlačítko (obr. 2 – 7), dokud se nerozsvítí LED diody (obr. 6 – 1).



Obrázek 6

Pojíždění (manévrování) s obytným přívěsem

! Před manévrováním povolte ruční brzdu, případně odstraňte klíny.

! Tlačítko „vypnutí“ (obr. 2 – 3) na dálkovém ovládní slouží také jako „nouzový vypínač“. V případech, kdy se pohon GO2 např. začne chovat nekontrolovatelně ihned stiskněte tlačítko „vypnutí“.

– Pomocí směrových tlačítek obytný přívěs můžete pohybovat požadovaným směrem (obr. 2 – 1/2/4/5/6/8).

i Pokud současně stisknete tlačítka opačného směru (obr. 2 – 2/6 nebo 4/8), obytný přívěs se začne v příslušném směru otáčet kolem vlastní osy.

– Během jízdy (dopředu/dozadu) můžete pomocí směrových tlačítek (obr. 2 – 2/8 a 4/6) měnit směr jízdy.

Po uvolnění tlačítek, nebo když je rádiový signál rušen nebo příliš slabý, se obytný přívěs zastaví. Rádiové přístroje nebo dálková ovládní jiného pohonu GO2 nedokážou spustit váš pohon GO2.

Po rozjetí se pohon GO2 pohybuje rovnoměrnou rychlostí. Na svažitých plochách se rychlost směrem z kopce mírně zvýší, směrem do kopce naopak sníží.

To, že ze svahu dolů se rychlost zvyšuje, je podmíněno systémové. Rychlost můžete snížit, když budete pohon často zastavovat a zase rozjíždět.

– Po njetí do požadované polohy **nejprve zatáhněte ruční brzdu** popř. obytný přívěs zajistěte proti rozjetí a potom pohon GO2 vypněte.

Připojení tažného vozidla

! Obytný přívěs nesmí být tažen, jestliže jsou hnací kladky přiklopené.

Pohon GO2 umožňuje na milimetr přesné připojení k tažnému vozidlu. To však vyžaduje pečlivost a trochu cviku.

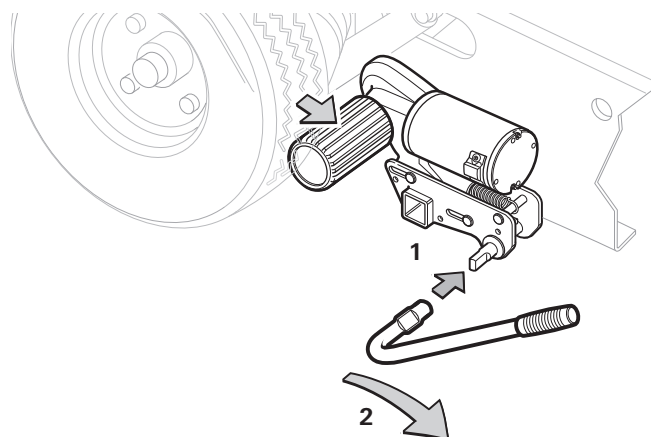
Podle návodu k použití přesuňte obytný přívěs do blízkosti tažného vozidla (zatáhněte parkovací brzdu a zařadte rychlostní stupeň). Přesné navádění do požadované polohy regulujte směrovými tlačítky na dálkovém ovládní, dokud se závěs obytného přívěsu nedostane přesně nad spojovací kouli tažného vozidla. Poté připojte obytný přívěs k tažnému vozidlu obvyklým způsobem, a to spuštěním přední části na opěrném kole dolů.

Připravte obytný přívěs obvyklým způsobem pro tažení.

Poté pohon GO2 odklopte. Dbejte na to, aby tažné vozidlo bylo zajištěno proti odjetí.

Uvedení pohonu GO2 mimo provoz

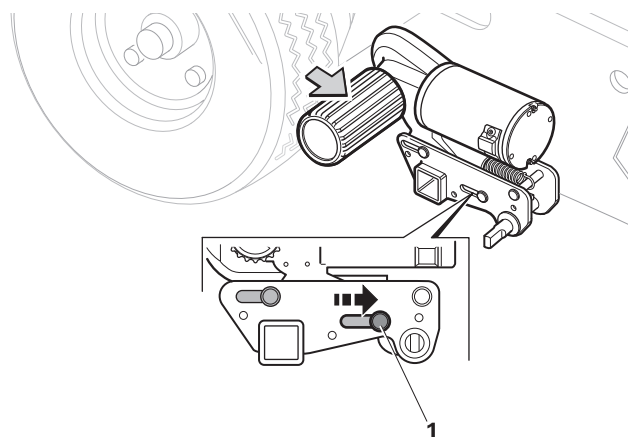
Odklopení pohonu GO2



Obrázek 9

– Přiklápěcí páku nasadte na přiklápěcí hřídel (obr. 9 – 1).

– Otáčejte s pákou ve směru šipky (směrem od kola vozidla) (obr. 9 – 2), dokud hnací kladka bezpečně nezapadne do koncové polohy. Ukazatel polohy na krytu nyní ukazuje stav „X“ (obr. 10 – 1).



Obrázek 10

– Přiklápěcí páku sejměte.

Vypnutí dálkového ovládní (nouzové vypnutí)

i Vypnutím dálkového ovládní okamžitě přerušíte všechny probíhající procesy (např. přiklopení a manévrování). Po opětovném zapnutí můžete tyto funkce obnovit.

i Bez jakékoli aktivity se dálkové ovládní vypne po 3 minutách nečinnosti.

– Na dálkovém ovládní stiskněte tlačítko (obr. 2 – 3). LED kontrolka zhasne.

Vypnutí napájení

Po každém použití pohonu GO2 vypněte jeho napájení na odpojovací akumulátorové baterie a vytáhněte klíč.

i Klíč odpojovače akumulátorové baterie uchovávejte mimo dosah dětí.

Výměna baterií v dálkovém ovládní

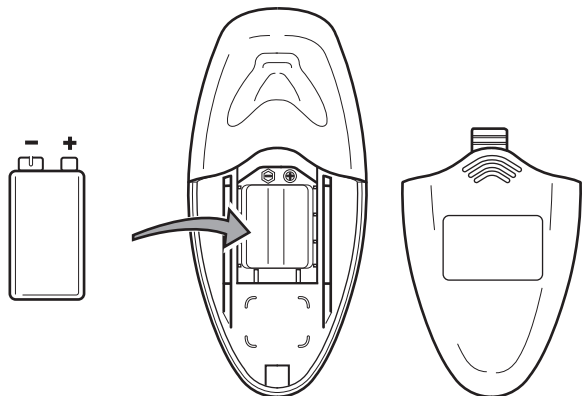


Používejte 9V baterie pouze s nepropustným obalem (MN 1604).



Když je baterie téměř vybitá, začnou na dálkovém ovládní blikat červené LED kontrolky.

- Posunutím otevřete kryt přihrádky na baterie.
- Baterii vyměňte (dodržujte správnou polaritu) a pak kryt přihrádky na baterie zase zavřete.



Obrázek 11



Vybité, vyčerpané baterie mohou vytéct a poškodit dálkové ovládní! Pokud se dálkové ovládní delší dobu nepoužívá, vyjměte baterie.

Na poškození v důsledku vytečení baterií se nevztahuje záruka.

Likvidace dálkového ovládní a baterií



Dálkové ovládní a baterie nepatří do komunálního odpadu; při likvidaci je odevzdejte do specializované sběrný k recyklaci. Přispějete tak k ochraně životního prostředí.

Údržba



Před čištěním odpojte napájení pohonu GO2 pomocí odpojovače akumulátorové baterie.

Pohonné prvky udržujte v čistotě bez hrubých nečistot. Při mytí obytného přívěsu otřete pohon GO2 navlhčeným hadříkem, a odstraňte tak bláto a další hrubé nečistoty. Odstraňte případně zaklíněné kameny, větve apod. Hnací kladku očistěte tvrdým kartáčem.

Řídicí jednotka nevyžaduje žádnou údržbu. Dálkové ovládní je třeba uchovávat na suchém místě.

Jednou ročně (např. před zazimováním) umyjte pohon GO2 výše popsaným způsobem.

Neodstavujte obytný přívěs s přiklopenými hnacími kladkami.

Pokud se akumulátorová baterie delší dobu nepoužívá, je nutné ji odpojit a poté nabít (viz péče o akumulátorové baterie). Před uvedením do provozu akumulátorovou baterii obytného přívěsu nabijte.

Vy sami nebo prodejce obytného přívěsu můžete každoroční kontrolu, resp. údržbu pohonu GO2 jednoduše provést při roční prohlídce obytného přívěsu.

V případě pochybností se obraťte na servisní středisko Truma (www.truma.com).

Kontroly

- Pravidelně kontrolujte montáž, zapojení a přípojky z hlediska poškození. Pohonnými jednotkami musí být možné volně pohybovat a po odklopení je musí vratná pružina automaticky vrátit zpět do bezpečné klidové polohy. V opačném případě zkontrolujte, zda vedení pohonných jednotek nejsou znečištěna nebo napadena korozí, a je-li to nutné, nechte je očistit vyškolenými pracovníky.
- Po roční prohlídce zkontrolujte, zda všechny motory správně reagují na povelý dálkového ovládní.
- Minimálně každé 2 roky **musí** vyškolení pracovníci zkontrolovat, zda pohon GO2 nerezaví, zda je veškeré příslušenství spolehlivě připevněno a zda jsou všechny díly, které jsou důležité pro bezpečný provoz, v řádném stavu.

Likvidace

Při likvidaci zařízení je třeba dodržovat administrativní ustanovení příslušných orgánů země použití. Řiďte se vnitrostátními předpisy a zákony.

Návod na vyhledávání chyb

Problém	Příčina a odstranění
Pohon GO2 nefunguje	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte napájení (měla by svítit zelená kontrolka na řídicí jednotce). Vadnou pojistku v připojovacím kabelu baterie pohonu GO2 lze vyměnit pouze za originální náhradní díl Truma (č. výrobku 60040-00169). – Odpojte napájení po dobu nejméně 20 sekund. Napájení znovu připojte. Zelená kontrolka na řídicí jednotce by měla svítit.
Pohon GO2 nefunguje a na řídicí jednotce bliká červená LED	<p>Řídicí jednotka je přehřátá.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Odpojte napájení pomocí odpojovače akumulátorové baterie a vytáhněte klíč. Řídicí jednotku nechejte alespoň 20 minut vychladnout. Pak pohon GO2 zase uveďte do provozu.
Pohon GO2 na signál z dálkového ovládání nereaguje nebo reaguje přerušovaně	<p>Slabá baterie v dálkovém ovládání – na dálkovém ovládání blikají červené LED.</p> <ul style="list-style-type: none"> – U dálkového ovládání zkontrolujte baterii a její kontakty. V případě potřeby vyměňte baterii nebo očistěte kontakty. <p>Baterie pohonu GO2 je téměř vybitá – na řídicí jednotce bliká zelená LED.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte akumulátorovou baterii pohonu GO2. Akumulátorovou baterii v případě potřeby nabijte nebo vyměňte.
Hnací kladka na pneumatice prokluzuje	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte tlak v pneumatice a případně ho upravte. – Zkontrolujte vzorek na běhounu pneumatik, případně pneumatiky vyměňte. – Pohon GO2 odklopte a změřte vzdálenost mezi pneumatikou a hnací kladkou. Po stranách musí být vůle alespoň 20 mm.

Dříve než budete volat na zákaznický servis, zkontrolujte:

- Jsou baterie v dálkovém ovládání v dobrém stavu?
- Bylo dálkové ovládání spárováno s řídicí jednotkou? Postupujte podle pokynů v části „Spárování elektronické řídicí jednotky a rádiového dálkového ovládání“ na straně 8.
- Je akumulátorová baterie obytného přívěsu v perfektním stavu a plně nabitá? Mějte na paměti, že akumulátorové baterie mohou při nízkých teplotách okolního prostředí vykazovat výrazný pokles výkonu.

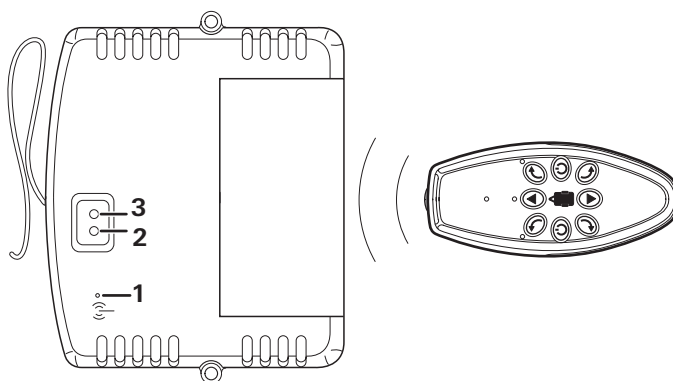
Pokud by tato opatření nevedla k odstranění poruchy, obraťte se na servis společnosti Truma.

Spárování elektronické řídicí jednotky a rádiového dálkového ovládání

Při prvním uvedení do provozu nebo po výměně řídicí jednotky nebo dálkového ovládání se musí tyto součásti přizpůsobit podle níže uvedeného návodu.

Zkontrolujte, že hnací kladky **nepřiléhají**. Zkontrolujte řádné připojení a stav akumulátorové baterie a napětí 12 V na řídicí jednotce.

- Zajistěte napájení pohonu GO2 zapnutím odpojovače akumulátorové baterie. Svítí zelená LED.
- Tenkým předmětem stiskněte resetovací tlačítko (obr. 12 – 1) na řídicí jednotce. Můžete k tomu použít anténu řídicí jednotky. Na řídicí jednotce teď střídavě blikají zelená a červená LED (obr. 12 – 2/3).
- Pak zapněte dálkové ovládání. Řídicí jednotka a dálkové ovládání se automaticky spárují. Svítí zelená LED.



Obrázek 12

Prohlášení o shodě ES

Produkt

Funkce: manévrovací zařízení
Typ: GO2
Provedení: RH3

Výrobce

Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG
Wernher-von-Braun-Str. 12,
85640 Putzbrunn, Deutschland (Německo)

Za sestavení tohoto prohlášení o shodě odpovídá výhradně výrobce.

Produkt splňuje aktuálně platné harmonizované právní předpisy Evropské unie:

Směrnice 2014/53/EU o rádiových zařízeních

Podkladem jsou tyto (harmonizované) normy a jiné technické specifikace:

ČSN ETSI EN 300 220-1 V3.1.1; ČSN ETSI EN 300 220-2 V3.1.1
návrh ČSN ETSI EN 301 489-1 V2.2.0; návrh ČSN EN 301 489-3 V2.1.1
ČSN EN 62479:2010
ČSN EN 62368-1:2014+A11:2017

VCA, Bristol BS5 6XX ve Velké Británii udělil následující typová schválení: E11 10R-05 10956

Podpis osoby oprávněné podepisovat za:

Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG

Alexander Wottrich
Jednatel

Putzbrunn, 11. 1. 2021

Technické údaje

Označení	GO2 RH3
Oblast použití	Jednonápravové obytné vozy s celkovou hmotností do 1800 kg
Max. stoupání	13 %
Provozní napětí	12 V \equiv
Maximální spotřeba energie	100 A
Průměrná spotřeba energie	28 A
Klidový proud (pohotovostní režim)	60 mA (30 mA)
Maximální rychlost	9 m / min
Hmotnost	33 kg
Kmitočet dálkového ovládání	Třída 1, 868 MHz



Technické změny vyhrazeny!

Záruční prohlášení výrobce (Evropská unie)

1. Rozsah záruky poskytované výrobcem

Truma jako výrobce zařízení poskytuje spotřebiteli záruku, která se vztahuje na případné vady materiálu a na výrobní vady zařízení.

Tato záruka platí v členských zemích Evropské unie a dále na Islandu, v Norsku, Švýcarsku a Turecku. Spotřebitelem je fyzická osoba, která zařízení získá jako první od výrobce, OEM nebo prodejce a neprodává jej dál v rámci podnikatelské nebo samostatné výdělečné činnosti a neprovádí jeho instalaci u třetích osob.

Záruka výrobce se vztahuje na výše uvedené vady, které se vyskytnou v průběhu prvních 24 měsíců od uzavření kupní smlouvy mezi prodejcem a spotřebitelem. Výrobce nebo autorizovaný servisní partner takové vady odstraní formou dodatečného plnění, tzn. podle svého uvážení buď opravou nebo výměnou. Vadné díly přecházejí do vlastnictví výrobce, resp. autorizovaného servisního partnera. Jestliže se zařízení v okamžiku uplatnění reklamace již nevyrábí, může výrobce v případě náhradního plnění dodat podobný produkt.

Poskytne-li výrobce záruční plnění, nezačne pro opravené nebo vyměněné díly běžet záruční lhůta znovu od začátku, ale dál běží původní záruka poskytnutá na zařízení. Záruční opravy smí provádět jen výrobce nebo autorizovaný servisní partner. Případné náklady spojené se zárukou si autorizovaný servisní partner a výrobce vypořádají vzájemně mezi sebou. Vícenáklady vzniklé z důvodu ztížených podmínek při demontáži a montáži přístroje (např. demontáž částí nábytku nebo karoserie) a náklady spojené s příjezdem autorizovaného servisního partnera nebo výrobce nelze uznat jako součást záručního plnění.

Další nároky, zejména nároky spotřebitele nebo třetích osob na náhradu škody, jsou vyloučeny. Ustanovení zákona o odpovědnosti za škodu způsobenou vadou výrobku (Produkthaftungsgesetz) zůstávají nedotčena.

Zákonné nároky spotřebitele vůči prodejci plynoucí z věcných vad v příslušné zemi nabytí zůstávají díky dobrovolné záruce výrobce nedotčeny. V konkrétních zemích mohou existovat záruky poskytované příslušnými obchodníky (smluvními prodejci, partnery společnosti Truma). Takové záruky může spotřebitel uplatnit přímo u obchodníka, u něhož zařízení zakoupil. Platí záruční podmínky země, v níž spotřebitel zařízení nabyl poprvé.

2. Vyloučení záruky

Záruka se **nevztahuje** na tyto případy:

- neodborné, nevhodné, nesprávné, nedbalé používání zařízení nebo používání v rozporu s jeho určením,
- neodborná instalace, montáž nebo zprovoznění v rozporu s návodem k použití a montáži,
- nesprávné provozování nebo obsluha v rozporu s návodem k použití a montáži, především nerespektování pokynů týkajících se údržby, ošetřování a výstražných informací,
- instalace, opravy nebo zásahy prováděné neautorizovanými partnery,
- spotřební materiály, díly podléhající rychlému opotřebení a běžné opotřebení,
- použití náhradních nebo doplňujících dílů a příslušenství na zařízení, které nejsou originálními díly výrobce nebo které nejsou výrobcem schváleny, To se týká zejména případů zapojené řídicí jednotky zařízení, jestliže nebyly řídicí jednotky a software společnosti Truma schváleny nebo jestliže se řídicí jednotka Truma (např. Truma CP plus, Truma iNet Box) nepoužívá výhradně k řízení přístrojů Truma nebo jí schválených zařízení,
- poškození působením cizích látek (např. olejů, změkčovadel v plynu), chemických nebo elektrochemických vlivů na vadu, nebo je-li zařízení vystaveno kontaktu s jinými nevhodnými látkami (např. chemickými produkty, hořlavými látkami nebo nevhodnými čisticími prostředky),
- poškození vlivem abnormálních okolních podmínek nebo nevhodných provozních podmínek,

- poškození vlivem působení vyšší mocí nebo přírodními katastrofami a jinými vlivy, které Truma nemůže ovlivnit,
- poškození způsobené neodbornou přepravou,
- zásahy zákazníka nebo třetích osob do přístroje včetně náhradních a doplňujících dílů nebo příslušenství a jejich instalace, především odvodu spalin nebo komínu.

3. Uplatnění záruky

Záruka musí být uplatněna u autorizovaného servisního partnera nebo u servisního střediska společnosti Truma. Veškeré adresy a telefonní čísla naleznete na www.truma.com v části „Service“.

Adresa výrobce zní:
Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG
Truma Servicezentrum
Wernher-von-Braun-Straße 12
85640 Putzbrunn, Deutschland (Německo)

Pro plynulé vyřízení záruky si připravte následující údaje:

- podrobný popis vady
- sériové číslo zařízení
- datum pořízení

Autorizovaný servisní partner nebo servisní středisko společnosti Truma pak stanoví další postup. Aby nedošlo k poškození zařízení během přepravy, je třeba před jeho odesláním záležitost bezpodmínečně konzultovat s autorizovaným servisním partnerem nebo servisním střediskem společnosti Truma.

Pokud výrobce záruku uzná, hradí náklady spojené s přepravou. Jestliže se nejedná o případ, na který se vztahuje záruka, obdrží spotřebitel příslušné informace a náklady na opravu a přepravu hradí sám. Neposílejte, prosím, nic bez předchozí dohody.

CS Případné servisní služby nebo záruční plnění vám rád poskytne odborný prodejce, u kterého jste zakoupili naše manévrovací zařízení.

Váš prodejce:

